

もりばたけ 秀治

この町を、
守る。
SUPPORT OUR TOWN

ごあいさつ

謹啓 時下ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

みなさまにおかれましては未曾有の災禍の中、大変なご苦労をされていることと拝察いたします。

昨年末、中国武漢市で確認された新型コロナウイルス感染症は猛烈な勢いで広がり、感染者数は10月に入り世界で約3,900万人、国内では9万人を超え、今もなお拡大し続けています。

また、戦後最大級の被害をもたらした平成30年7月豪雨からの復旧・復興も技術者の不足等により、入札不調・不落が続き、必ずしも順調に進んでいるとは言い難い状況です。

こうした課題山積の中、感染症拡大防止の徹底や新しい生活様式の浸透、そして地域経済回復の早期達成を図り、一日も早く平穏な日々が取り戻せるよう、微力ながら取り組んでまいります。

謹白

広島市議会議員 **森 畠 秀 治**

vol.17

Contents

- ごあいさつ
- 広島中島線の整備について
- 府中祇園線の整備について
- 温品公民館前交差点～温品小学校正門付近までの道路拡幅工事
- 山陽自動車道安芸トンネル上埋立地について
- 森林公園入口ゲート北埋立地について
- 旧広島市民球場のライト側スタンドを移設

- 発行／森畠秀治政務調査事務所
- 連絡先／広島市東区温品5丁目2-19 岩本ビル 201 TEL.289-2356 FAX.847-4411
- URL <http://www.moribatake.jp>
- Facebook URL <https://www.facebook.com/moribatake.shuji>

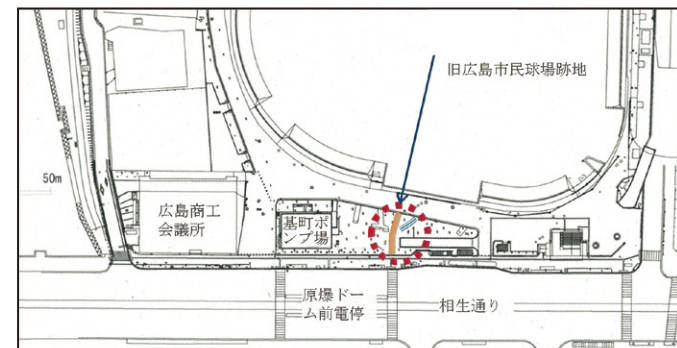


旧広島市民球場の ライト側スタンドを 移設することになりました

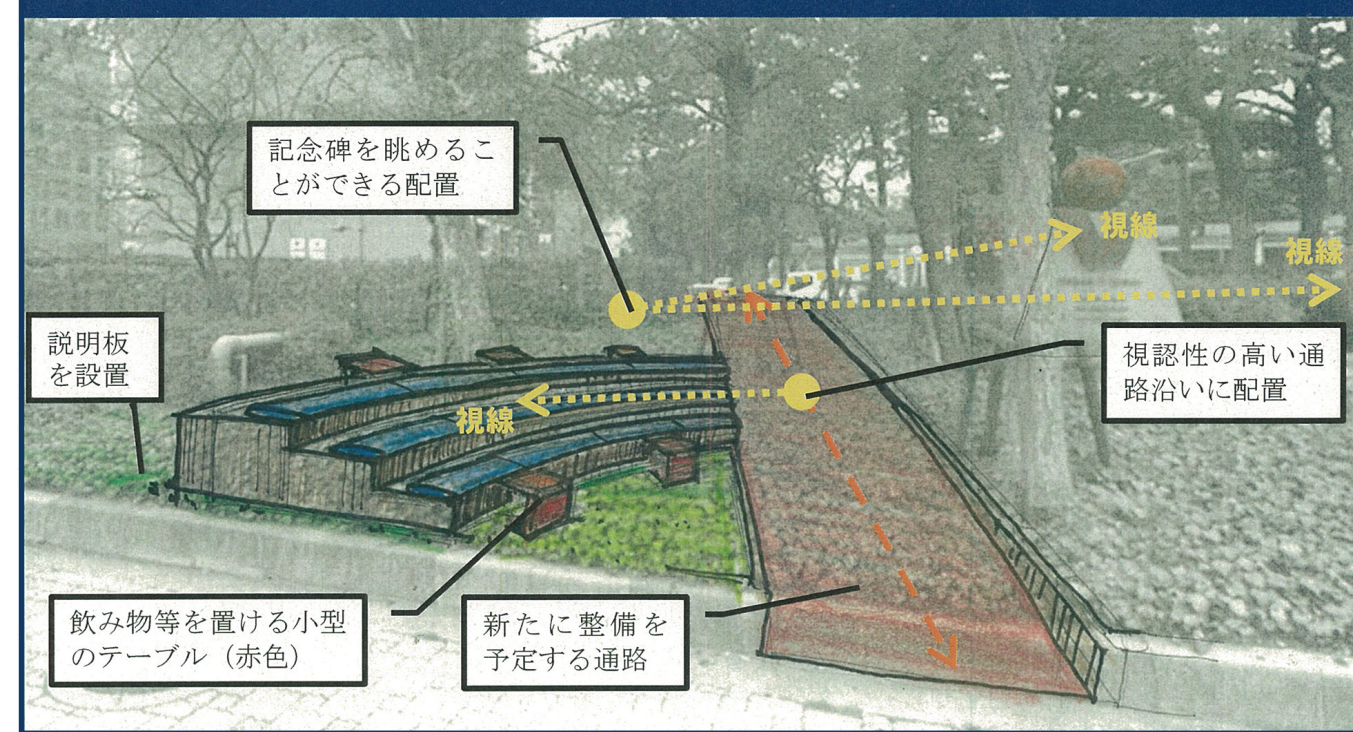


旧広島市民球場跡地に残る外野ライト側スタンドについては、将来にわたり現在の位置に残すことは、いずれ跡地活用の支障となる可能性が高いため、イベント広場の整備を機に、撤去することになりました。

あわせて、戦後の復興とともに歩んできた旧球場の歴史を未来に継承していくため、『勝鯉の森』に、現地に残る当時のベンチ3段分程度のスタンド等を活用し、旧球場を懐かしむカープファンはもとより、市民や観光客等の来訪者が気軽に利用できる公園施設となるよう配慮します。



既存寸法に合わせて勝鯉の森の中に外野ライト側スタンドを部分的に再現



東 区 広島市議会議員

森 畠 秀 治

〒732-0033 広島市東区温品五丁目2-19 岩本ビル201
TEL/082-289-2356 FAX/082-847-4411

主なプロフィール

- ・自由民主党・保守クラブ 副幹事長
- ・消防上下水道委員会 委員長
- ・文教委員会 委員長
- ・建設委員会 委員長
- ・経済観光・環境委員会 委員長
- ・広報委員会 委員長
- ・政令指定都市議員連絡協議会 政調会長
- ・議会運営委員会 副委員長
- ・広島市ベタンク協会 会長
- ・社会福祉法人 理事
- ・広島菊友会 参与
- ・学区体育協会 顧問 など

広島中島線の整備について



【馬木工区】

『天王橋』については令和元年度、橋の下部工事を発注することとしていましたが、平成30年7月豪雨災害における復旧・復興事業などによる工事量の増大に伴う、建設業界の技術者等の人手不足などの理由により入札不調になりました。

改めて入札公告を行い、令和3年度末に架け替え工事が完了するよう取り組んでいます。



馬木工区(天王橋)

車両等の通行の円滑化と歩行者の安全の確保を目的として、延長800メートルについて歩車道の拡幅を行うもので、このうち510メートルについては並大川の改修工事と一体的に整備を進めるため、河川改修の事業主体である広島県と、事業費の負担割合などを定めた協定を平成30年4月に締結し、現在、必要な用地の取得に集中的に取り組んでいます。

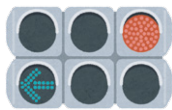
今後、引き続き県と連携し、令和ひつけた台後半の完成を目指して着実に取り組んでまいります。



鶴江工区

【温品工区】

下温品交差点では、中山方面から馬木方面へ左折する車両をスムーズに通行させるため、信号機に左折専用信号を付加するよう、関係機関と協議してまいります。



イメージ



温品工区(下温品交差点)

現在事業中區間から安佐北區境までの整備について

現況の歩道幅員が狭く車両の交通量が多いことから、歩行者の安全な通行の確保に向けて道路改修等に取り組む必要があります。

しかしながら、まずは、現在進めている広島中島線の「鶴江工区・温品工区・馬木工区・福田工区」での事業に着手に取り組むとともに、これらの進捗状況を踏まえながら進めてまいります。



現在事業中區間から安佐北區境までの整備について

馬木六丁目交差点

この交差点では過去5年間で7件の交通事故が発生しており、そのうち5件が福田方面から温品方面に右折する車と馬木IC方面から福田方面に直進する車による衝突事故となっています。

当該交差点は十字型で斜めに進入する形態となっており、このことが事故発生要因の一つと考えられます。

《改良計画案》

福田方面から温品方面への右折車線を約7メートル延長し、右折交差角度を直角にすることで、交差点通過にかかる距離を短くする。

現行の時差式信号規制を廃止し、福田方面から温品方面への右折専用信号を付加する。

需要の多い温品方面から福田方面への左折車線の幅員を3.4メートル→5メートルに拡幅し、走行性を向上させる。



馬木6丁目交差点

府中祇園線の整備について



下温品交差点から中山地区に向けての『温品通り』は、朝夕の通勤、通学時間帯には交通渋滞が激しく、特にJR官舎前にある温品口バス停は切込みがないことから、バス停車時にはさらに渋滞に拍車がかかる状況です。

また、歩道は片側で約1メートルから1.5メートル程度の幅しかない区間が多く、歩行者の安全な通行に支障をきたしています。

このため、これまで沿線のJR官舎が面している約180メートル区間について、JRに具体的な補償費等を提示したうえで協議を進めてきており、今後は速やかに用地補償契約を行い、工事に着手してまいります。



府中祇園線(温品通り)

温品公民館前交差点、温品小学校正門付近までの道路拡幅工事

温品公民館前交差点から温品小学校正門付近までの約30メートルの拡幅工事は、今年度、用地取得、補償契約を結び来年度以降着手する予定となっています。



温品公民館前交差点～温品小学校正門付近までの道路拡幅工事

山陽自動車道安芸トンネル上埋立地について

当該埋立地は、平成26年3月に広島県から広島市へと移管し、林地開発として建設発生土を受け入れています。

《面積》

6.7952ヘクタール

《防災対策》

- ・重機及びオペレーターの常駐
- ・水防用備蓄資器材の常備
- ・仮設沈沙地及び洪水調整池の設置
- ・雨水排水施設の設置
- ・法面及び法面緑化の施工

《安全対策》

・搬入事業者に対する安全運転についての周知徹底

・受入時間外での出入口の施錠の実施

令和6年12月31日まで

《完了後の土地利用計画》

山林に復旧



山陽自動車道安芸トンネル上 埋立地

森林公園入口ゲート北埋立地について

当該埋立地は平成27年12月、建設発生土受入地として広島市から許認可を受けています。

面積は72554ヘクタールで防災・安全対策として…

- ①法面緑化及び法枠工の設置
- ②平地及び法面等に排水工を設置
- ③流末に防災調整池の設置

《完了後の土地利用計画》

山林に復旧



森林公園入口ゲート北 埋立地